

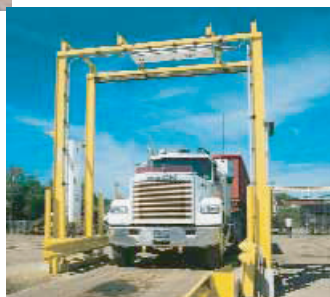
**ASM – Automated Scrap Monitoring**  
velmi citlivý měřicí a monitorovací systém  
pro kontrolu radioaktivity nákladů na  
vozidlech pro průmyslové použití

## ASM/III

Model 3000, 4500 a 6000  
Vehicle Monitoring System



ASM-6000V/III



ASM-4500E/III



ASM-3000E/III

- Grafický displej
- Komunikace v češtině
- Možnost volby různých typů alarmů a zpráv
- Jednoduchá obsluha a údržba
- Zabudovaná tiskárna
- Připojení do počítačové sítě

Systém pro monitorování vozidel ASM/III je založen na speciálně vyvinutých průmyslových detektorech. Tyto detektory využívají nejnovější detekční algoritmy a nejmodernější technologie. Jedná se o vynikající průmyslové řešení kontroly radioaktivity na projíždějících vozidlech. ASM/III poskytují jedinečnou citlivost a spolehlivost.

Monitorovací systém ASM se skládá z velkoplošných scintilačních detektorů, které jsou umístěny na rámech tak, aby byly schopny monitorovat projíždějící automobily. Detektory jsou umístěny v nerezových skříních a

spolehlivě pracují i ve velmi těžkých průmyslových podmínkách.

Analýzu dat a řízení celého systému má na starosti řídicí jednotka s monitorem, která jednoduše a přehledně informuje obsluhu o stavu systému. Vyrábí se ve dvou verzích. Buď jako speciální venkovní jednotka, kterou lze namontovat na zeď nebo jako vnitřní jednotka se standardním počítačem. Celé zařízení je navrženo tak, aby jej mohl obsluhovat téměř neškolený personál. Do paměti se ukládají všechny události a historie alarmů včetně polohy detekovaného radioaktivního zdroje na vozidle.



## Technická specifikace ASM III

### Typ detektoru:

- BC-408 premium plastic scintillator

### Detekovaná radiace:

- střední a vysoce energiové gama záření, např.  $^{60}\text{Co}$ ,  $^{137}\text{Cs}$ ,  $^{192}\text{Ir}$ ,  $^{226}\text{Ra/Th}$ , také neutrony

### Detekovaný objem:

- 49,2 litrů (3000 kubických palců)

### Detekovaná plocha:

- 0,9 m<sup>2</sup>

### Stínění:

- olověný kryt ze všech stran kromě přední strany

### Rozlišení vozidel:

- 4,84 m nebo méně

### Elektronika:

- dálkově řízený zdroj vysokého napětí, fotonásobičový oddělovač, pulsní diskriminátor, linkový zesilovač

### Měření rychlosti:

- Fotočidlo pro použití v těžkém průmyslu

### Připojení řídicí jednotky:

- vícežilový kabel Belden 9777, vnější průměr 2 cm, doporučuje se uložit do ochranné trubky

### Krytí:

- voděodolné provedení

### Rozsah teplot:

- -35°C až 50°C

### Relativní vlhkost:

- 10 až 95%

### Rozměry:

- 1829 x 457 x 203 mm / jeden detektor

### Hmotnost:

- 340 kg / jeden detektor

### Instalace:

- Montáž detektorů na připravené sloupy

## ŘÍDICÍ JEDNOTKA

### Citlivost:

- automatické • nastavování maximální citlivosti. Možnost detekce zvýšení radiace o 1-10% oproti pozadí.

### Max. rychlost vozidla:

- 8 km/hod., audio a vizuální alarm při překročení rychlosti.

### Signalizace:

- PŘIPRAVENO (zelená), ČEKEJ (žlutá), ALARM (červená)

### Ovládání:

- Při radiačním alarmu se rozezní siréna a rozbliká signalizace. Vypne se tlačítkem (utiší alarm, resetuje systém).

### Kompenzace pozadí:

- Automatická.

### Další ovládání:

- ZAP/VYP, 12-ti tlačítková numerická klávesnice pro nastavení systému, údržbu a testy (není potřeba pro normální provoz).

### Autodiagnostika:

- Pravidelné monitorování detektorů, propojovacích kabelů a fotočidla.

### Montáž:

- Standardní – montáž vnější jednotky na stěnu.

### Rozsah teplot:

- 4°C až 35°C

### Relativní vlhkost:

- 10% až 75%

### Rozměr:

- 380 x 600 x 204 mm

### Přepavní hmotnost celého systému:

- 726 kg